**Изменение порядка проведения технического осмотра автомобилей.**

«Техническая исправность автомобилей, участвующих в дорожном движении, — одна из составляющих его безопасности, поэтому обязательному техническому осмотру всегда уделялось повышенное внимание. С развитием технологий передачи данных возникли дополнительные возможности для контроля за проведением технических осмотров. Не секрет, что часто автовладельцы формально подходят к этому процессу, проходя технический осмотр лишь на бумаге. Чтобы искоренить возможность злоупотреблений, приняты масштабные изменения в законодательстве, регулирующем эту сферу.

Особенность нововведений заключается в повышении требований к автомобилям, а также усложнении процедуры прохождения технического осмотра.

Нововведения, которые ужесточили техосмотр, прописаны в последней редакции Федерального закона от 01.07.2011 № 170. Подписан, но не вступил в силу новый законодательный акт, касающийся правил технического осмотра транспортных средств — Федеральный закон от 06.06.2019 № 122-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом осмотре…».

Вводимые изменения призваны решить проблему массовой выдачи поддельных карт диагностики без реальной проверки автомобиля.

Для оформления диагностической карты собственники любого транспорта должны пройти технический осмотр (без данной карты невозможно оформить полис ОСАГО).

По новым правилам процедура техосмотра будет фиксироваться на фото и включает в себя следующие процедуры:

проверка исправности рулевой системы, двигателя, гидроусилителя, его подвески и люфта;

контроль работоспособности тормозов – осмотр на предмет коррозии, трещин;

регулировка фар, противотуманного освещения, проверка силы света (устройства должны быть чистыми и в рабочем состоянии);

проверка аптечки, огнетушителя (срок годности – 5 лет) и знака экстренной остановки;

соответствие выхлопа экологическим требованиям по составу;

контроль исправности дополнительных приборов – стеклоомывателей, стеклоочистителей, сигнализации, звуковых сигналов, ремней безопасности и т.д.

Ранее карта не выдавалась, если нарушено хотя бы одно из требований техники безопасности, теперь документ может быть оформлен, но с указанием неисправностей.

Новая диагностическая карта с номером из 15 знаков будет выдаваться в виде электронного и бумажного документа при необходимости. Технический эксперт заверит карту усиленной электронной подписью. Старые диагностические карточки считаются действующими до установленного срока. Данные об оформленных документах должны вноситься в информационную базу ГИБДД.

Процедура проведения технического осмотра транспортных средств является обязательной. Водитель, не получивший вовремя диагностическую карту и полис ОСАГО, будет оштрафован. Он не сможет использовать автомобиль, если не получил карту или не переоформил в положенный срок. В таком случае транспортное средство могут увезти на штрафстоянку».

Помощник прокурора

Юхновского района И.В. Панфилова